

چالش آینده! بنزین یا برق؟

خودروهای برقی این روزها بسیار موردتوجه قرار گرفته‌اند و استفاده از آنها با سرعت بالایی رو به گسترش است. این نوع خودروها در کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و بهبود کیفیت هوا نقش مؤثرتری ایفا می‌کنند. خودروی برقی از یک یا چند موتور الکتریکی برای حرکت استفاده می‌کند. برخلاف تصور عموم، خودروی برقی در قرن نوزدهم متولد شد و حتی در ابتدا دارای محبوبیت بیشتری نسبت به ماشین درون‌سوز بود. اما با پیشرفت تکنولوژی موتورهای درون‌سوز و کاهش قیمت سوخت، خودروهای برقی از بازار عقب ماندند و به تدریج به دست فراموشی سپرده شدند.

در قرن نوزدهم، چندین مخترع در کشورهای مختلفی مانند مجارستان، هلند و آمریکا، ایده خودروی برقی را مطرح کردند. اولین خودروی برقی در مقیاس تجاری، در سال ۱۸۹۰ میلادی توسط یک شیمیدان اسکاتلندی تبار ساکن آمریکا به نام ویلیام موریسون، ساخته شد. این خودروی ۴ اسب بخاری قادر به حمل ۶ نفر و حرکت با سرعت ۲۳ کیلومتر بر ساعت بود. از سال ۲۰۱۰ تاکنون، فروش انواع خودروی تمام برقی به سرعت رشد کرده و اکنون نزدیک به ۲۰ میلیون دستگاه از این نوع وسایل نقلیه در خیابان‌ها و جاده‌های جهان تردد می‌کنند. تسلا مدل ۳، نیسان لیف و رنوزوئی از جمله پرفروش‌ترین خودروهای برقی به شمار می‌روند.



علی حیدری
مدیر تحلیل

مزایای استفاده از خودروهای برقی

۴- کاهش مشکلات تنفسی، قلبی و ریوی

۵- میزان مصرف خودروهای برقی

۱- هزینه کم نگهداری و استفاده

۲- کاهش آلودگی هوا

۳- حفظ محیط زیست

برای محاسبه میزان مصرف خودروهای برقی، معمولاً از واحد کیلووات ساعت در هر ۱۰۰ کیلومتر (۱۰۰km/kWh) استفاده می‌شود. این واحد نشان می‌دهد که خودرو برای طی کردن ۱۰۰ کیلومتر چقدر انرژی الکتریکی مصرف می‌کند. به عنوان مثال، اگر خودروی برقی دارای باتری ۵۰ کیلووات ساعتی باشد و در هر ۱۰۰ کیلومتر مسافت ۲۵ کیلووات مصرف کند، می‌تواند با یک بار شارژ کامل حدود ۲۰۰ کیلومتر را پشت سر بگذارد.

انواع باتری خودروهای برقی

در خودروهای برقی از انواع متفاوت باتری‌ها استفاده می‌شود. رایج‌ترین نوع باتری در این دسته از خودروها نوع لیتیوم یونی هستند. با این حال برخی خودروسازان از انواع دیگر باتری‌ها در ساخت خودروی تمام برقی خود بهره می‌برند.

به طور کلی باتری‌های پرکاربرد در صنعت خودروسازی عبارتند از:

باتری لیتیوم یونی، باتری نیکل متال هیدرید، باتری سدیم نیکل کلراید، باتری سربی اسیدی

انواع ماشین برقی

۱- خودروی برقی BEV

۲- خودروی هیبرید HEV

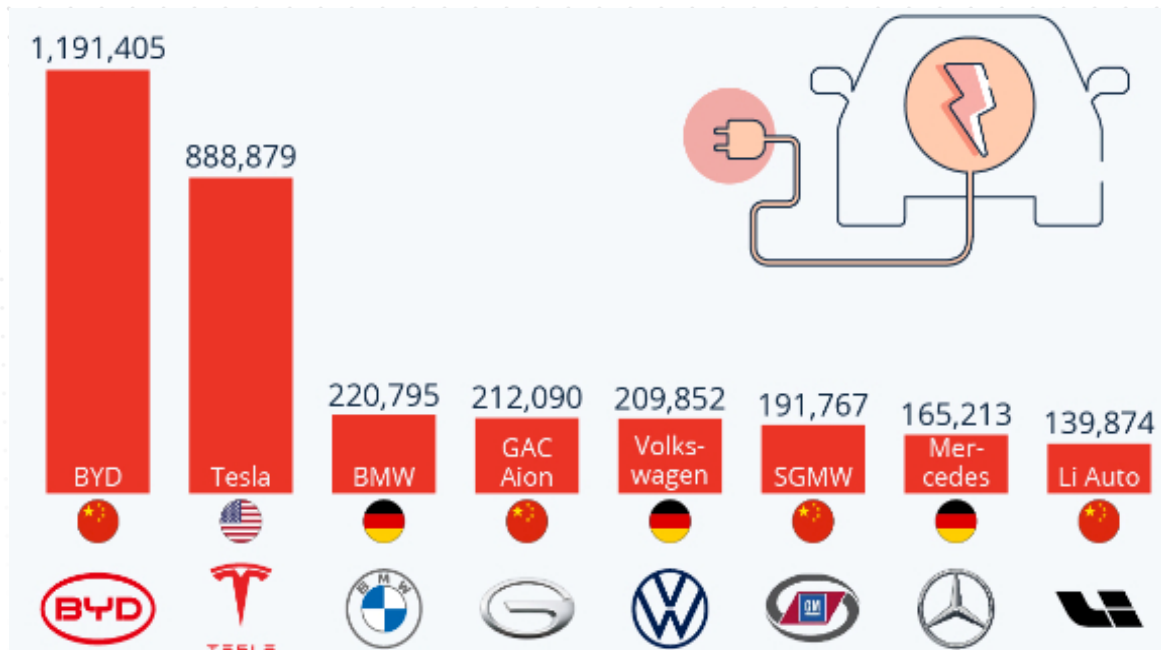
۳- خودرو سلول سوختی FCEV

۴- خودرو خورشیدی

۵- خودرو برقی بُرد بلند EREV

در دنیا شرکت‌های تخصصی‌تری مانند تسلا و BYD رهبر بازار چین پیشروی کرده‌اند. در نیمه اول سال ۲۰۲۳، BYD به‌تنهایی تقریباً ۱/۲ میلیون وسیله نقلیه برقی پلاگین (از جمله پلاگین هیبریدی) فروخت که تقریباً دو برابر مجموع فروش BMW، فولکس واگن و مرسدس بنز است.

BY شش مدل را برای بازار اروپا در مونیک ارائه کرد و این به معنای تجارت در بازاری است که کمتر از یک سال پیش وارد آن شده است. بین ژانویه و ژوئیه، این شرکت ۹۲/۴۶۹ خودروی برقی را در خارج از کشور فروخت که در حال حاضر از مجموع سال ۲۰۲۲ فراتر رفته است.



در ایران نزدیک به ۱۰ سال است که در حال کار کردن بر روی مسئله برقی سازی و فناوری‌های مرتبط با این موضوع هستیم و اگر بخواهیم از دستاوردهای ملی در این خصوص صحبت به میان آوریم، باید گفت در حال حاضر ۳ نوع اتوبوس برقی تولید داخل داریم و یکی از آن‌ها اتوبوس آتروس برقی ایران خودرو (خاور) بود که اخیراً رونمایی شد و به زودی ۴۰ دستگاه از این اتوبوس به ناوگان حمل و نقل شهرداری کرج الحاق می‌شود.



روزهای سبز بازار با صندوق بذرامید آفرین